



PROGRAM MIKRO MAGANG DAN JAGA POSKO PEMANTAUAN ARUS NATAL DAN TAHUN BARU TAHUN 2023 TARUNA/I POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI DI KABUPATEN GIANYAR

I Wayan Yudi Martha Wiguna

Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Bali, Jl. Batuyang No.109X, Batubulan Kangin, Sukawati, Gianyar, Bali 80582, Indonesia
wayan.yudi@poltradabali.ac.id

ABSTRAK

Kegiatan Mikro Magang merupakan implementasi pelaksanaan Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM) yang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Provinsi atau Kota/Kabupaten domisili taruna, yang mana bertujuan untuk memberikan pengalaman kepada Taruna, mendapatkan keterampilan (hardskills), pemecahan masalah yang kompleks (complex problem solving), keterampilan analisis (analytical skills), dan keterampilan etika komunikasi dilingkungan kerja (soft skills). Pada perayaan Hari Raya Natal dan Tahun Baru 2023, Politeknik Transportasi Darat Bali melaksanakan kegiatan Mikro Magang bagi para Taruna/i. Kegiatan mikro magang merupakan metode inovatif Poltrada Bali dalam pengembangan kurikulum praktek yang dilaksanakan di luar kampus. Mikro Magang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar yang terbagi atas empat titik lokasi yaitu di ATCS Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar, Posko Pemantauan Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Ubud, Kota Gianyar, dan Masceti. Hasil kegiatan yang telah dilakukan dari tanggal 26 Desember – 30 Desember 2022 di tiga posko Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 serta ATCS Dishub Kabupaten Gianyar dimana , kegiatan mikro magang dan jaga posko sangat efektif meningkatkan kemampuan softskill Taruna dan Taruni terutama dalam hal komunikasi, kolaborasi, berpikir kritis dan kreatif, juga memberikan pengalaman belajar sekaligus bekerja yang dapat mendukung kesiapan dan memberikan gambaran dalam memasuki dunia kerja nanti. Kegiatan ini perlu dilakukan untuk menunjang pembelajaran di luar kampus dalam bidang transportasi khususnya di jalan raya.

Kata kunci: dinas perhubungan; MBKM; mikro magang

MICRO WORK PRACTICE PROGRAMME AND TRAFFIC FLOW MONITORING AT CHRISTMAS AND NEW YEAR 2023 BALI LAND TRANSPORTATION POLYTECHNIC CADETS IN GIANYAR REGENCY

ABSTRACT

The Micro Work Practice Programme activity is an implementation of the Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM) implementation which is carried out at the Provincial or City/Regency Transportation Office of the domicile of cadets, which aims to provide experience to cadets, gain skills (hard skills), complex problem solving (complex problem solving), analytical skills (analytical skills), and communication ethics skills in the work environment (soft skills). At the celebration of Christmas and New Year 2023, the Bali Land Transportation Polytechnic is carrying out The Micro Work Practice Programme activities for Cadets. The Micro Work Practice Programme activity is an innovative method of the Bali Regional Police in developing a practical curriculum that is carried out outside the campus. The Micro Work Practice Programme is held at the Gianyar Regency Transportation Service which is divided into four location points, namely at the ATCS of the Gianyar Regency Transportation Service, the Christmas Flow Monitoring Post and 2023 New Year in Ubud, Gianyar City, and Masceti. The results of the activities that have been carried out from 26 December - 30 December 2022 at three Flow Christmas and New Year 2023 posts as

well as ATCS Dishub Gianyar Regency where The Micro Work Practice Programme and post guard activities are very effective in increasing the soft skills of Cadets especially in terms of communication, collaboration, critical and creative thinking, as well as providing learning and work experiences that can support readiness and provide an overview in entering the world of work later. This activity needs to be carried out to support off-campus learning in the field of transportation, especially on the highway.

Keywords: department of transportation; MKBM; micro work practice programme

PENDAHULUAN

Belajar diluar kampus dalam bentuk magang sangat efektif untuk meningkatkan kemampuan softskill Taruna dan Taruni terutama dalam hal komunikasi, kolaborasi, berpikir kritis dan kreatif. Selama magang Taruna mendapatkan pengalaman bekerja dan kesempatan untuk melengkapi pengetahuan melalui bimbingan dan supervisi dari praktisi secara langsung. Poltrada Bali melaksanakan kegiatan belajar diluar kampus dalam bentuk Mikro Magang. Kegiatan Mikro Magang merupakan implementasi pelaksanaan Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM) yang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Provinsi atau Kota/Kabupaten domisili taruna, yang mana bertujuan untuk memberikan pengalaman kepada Taruna, mendapatkan keterampilan (hardskills), pemecahan masalah yang kompleks (complex problem solving), keterampilan analisis (analytical skills), dan keterampilan etika komunikasi dilingkungan kerja (soft skills).

Disebut Mikro Magang karena kegiatan magang dilaksanakan secara singkat, 60 - 70 jam untuk memperoleh pengalaman praktis pemahaman stakeholder, pengumpulan data dan pelaporan serta mengasah soft skill komunikasi, kolaborasi, kreatif dan berpikir kritis dilingkungan kerja. Kegiatan mikro magang merupakan metode inovatif Poltrada Bali dalam pengembangan kurikulum praktek yang dilaksanakan di luar kampus. Tujuan dilaksanakannya kegiatan Mikro Magang adalah :

- a. Agar taruna/i dapat mendapatkan pengalaman, keterampilan, pemecahan masalah pemecahan masalah dan keterampilan etika komunikasi di lingkungan kerja.
- b. Agar taruna/i dapat memahami tentang keselamatan, keamanan, pelayanan dan Kesehatan.
- c. Tujuan dilaksanakan Mikro Magang adalah :
- d. Mempraktikkan teori-teori yang diperoleh di perkuliahan dalam hal pengalaman belajar operasional.
- e. Taruna/i mampu mengumpulkan dan mengolah data sebagai lahan analisis serta memberikan alternatif dan solusinya.

METODE

Mikro Magang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar yang terbagi atas empat titik lokasi yaitu di ATCS Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar, Posko Pemantauan Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Ubud, Kota Gianyar, dan Masceti pada tanggal 26 Desember 2022 – 30 Desember 2022. Peserta mikro magang dan jaga posko pemantauan arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 adalah seluruh taruna/i tingkat 1 dan tingkat 3 yang berdomisili di Kabupaten Gianyar.

Kegiatan Umum Jaga Posko Pemantauan Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Kota Gianyar

Pada perayaan Hari Raya Natal dan Tahun Baru 2023, Pemerintah Kabupaten Gianyar mendirikan pos terpadu dalam upaya memberikan pelayanan berupa keamanan dan kenyamanan.

Salah satu titik pos terpadu ini terdapat di tengah Kota Gianyar yang bertempat di utara balai budaya. Beberapa kegiatan umum yang dilaksanakan di pos adalah:

1. Pemberian arahan terkait jaga posko natal dan tahun baru 2023
Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan ilmu dan bekal kepada petugas posko dalam menjalankan tugas untuk menjaga posko. Arahan ini berisikan bagaimana tanggung jawab dan tugas kita sebagai petugas, pesan untuk mengutamakan keselamatan diri sendiri, pelayanan terhadap masyarakat, serta melatih kemampuan diri dalam beradaptasi terhadap lingkungan baru. Pemberian arahan biasanya disampaikan oleh Bapak Kaposkam beserta jajarannya dari kepolisian, TNI, dan juga Dinas Perhubungan Gianyar.
2. Pemantauan arus lalu lintas di simpang empat Kota Gianyar
Pemantauan arus lalu lintas dilakukan di simpang empat balai budaya Kota Gianyar yang bertujuan untuk memantau situasi lalu lintas dan kendaraan yang berlalu – lalang serta memastikan agar tidak terjadi hal – hal yang dihindari. Pemantauan dilakukan oleh setiap shift yaitu shift pagi dan siang. Secara umum terpantau arus lalu lintas ramai pada jam masuk kerja yaitu sekitar pukul 07.00 – 09.00 WITA.
3. Melaksanakan kurve atau pembersihan di sekitaran posko
Pelaksanaan kurve atau pembersihan dilakukan bertujuan untuk menjaga kebersihan posko serta menghindari kawasan posko dari polusi dan kondisi yang tidak nyaman. Kegiatan ini biasanya dilakukan pada saat sebelum apel untuk shift pagi dan saat sebelum pulang pada shift siang.
4. Mengambil dokumentasi kegiatan jaga posko
Kegiatan dokumentasi dilakukan untuk mendokumentasikan setiap kegiatan yang dilakukan selama melakukan jaga posko, hal ini dilakukan agar kita memiliki bukti serta arsip berupa foto maupun video yang nantinya akan dilaporkan setiap hari.
5. Melakukan serah terima tugas antar shift
Serah terima dilakukan untuk mengkoordinasikan setiap arahan yang diterima sehingga tidak terjadi perbedaan persepsi. Serah terima juga bertujuan untuk memberi arahan mengenai tugas yang harus dilakukan seperti mengisi buku mutasi harian, dokumentasi, dll. Pada kegiatan ini kita juga memberikan semangat kepada petugas jaga berikutnya agar dapat melaksanakan tugasnya secara maksimal, tak lupa juga untuk menjaga etika dan sopan santun pada saat bertugas.

Kegiatan Umum Jaga Posko Pemantauan Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Simpang Ubud

Pemerintah Kabupaten Gianyar menyiapkan beberapa Pos Pelayanan Terpadu guna memberikan layanan terbaik saat perayaan Hari Raya Natal dan Tahun Baru 2023 kali ini. Pos Pelayanan tersebar di beberapa titik di Kabupaten Gianyar, salah satunya ada di Simpang Puri Ubud. Adapun beberapa kegiatan umum yang dilaksanakan di pos pelayanan terpadu ini adalah sebagai berikut :

1. Pemberian arahan terkait Jaga Posko Natal dan Tahun Baru 2023
Petugas yang berjaga diberikan pengarahan oleh pihak Kepolisian, TNI, Satpol PP, Dinas Perhubungan dan jajarannya terkait bagaimana sistematis penjagaan di pos pelayanan. Petugas diberikan pengetahuan agar memiliki bekal saat bertugas. Selain itu, petugas juga diberikan kesempatan untuk belajar beradaptasi serta bersosialisasi dengan masyarakat bahkan wisatawan yang berada di sekitar pos. Hal ini akan berdampak positif bagi petugas karena dapat menjadi pegangan mereka saat terjun di dunia kerja yang sebenarnya di kemudian hari.

2. Pemantauan Arus Lalu Lintas di Simpang Puri Ubud

Kegiatan ini dilakukan mulai pagi hari hingga malam hari dengan petugas yang bergantian sesuai shift masing-masing. Pemantauan dilakukan untuk mengetahui keadaan arus lalu lintas di sekitar pos guna mencegah terjadinya kecelakaan maupun kemacetan di jam-jam tertentu akibat bertambahnya volume kendaraan. Biasanya kendaraan roda dua dan roda empat memadati simpang puri Ubud ini pada jam-jam sibuk (rush hour) di pagi dan sore hari.

3. Mengambil Dokumentasi

Pengambilan dokumentasi dilakukan oleh petugas secara bergantian saat melaksanakan penjagaan. Hal ini bertujuan untuk mengambil bukti kegiatan serta arsip dalam bentuk foto maupun video yang kemudian dilaporkan kepada atasan.

4. Melakukan Kegiatan Pembersihan

Petugas melaksanakan pembersihan di sekitar area posko pada saat akan selesai bertugas. Pembersihan ini bertujuan untuk menjaga area posko tetap bersih sehingga para petugas maupun pengunjung merasa nyaman berada disana.

5. Melaksanakan Serah Terima Tugas dan Shift

Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengarahan kepada petugas yang bertugas di shift berikutnya agar tidak terjadi perbedaan persepsi terkait tugas yang harus dilakukan selama penjagaan. Biasanya petugas sebelumnya mengingatkan rekannya untuk mengambil dokumentasi, mengisi buku mutasi, mengambil dokumentasi dan lain sebagainya agar dapat menjadi bahan laporan saat akhir masa penjagaan. Selain itu, petugas sebelumnya juga memberikan semangat kepada rekannya agar dapat melaksanakan tugas dengan penuh rasa tanggung jawab dengan tetap mengedepankan etika serta sopan santun di masyarakat.

Kegiatan Umum Jaga Posko Pemantauan Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Pantai Masceti

Pemerintah Kabupaten Gianyar menyiapkan beberapa Pos Pelayanan Terpadu guna memberikan layanan terbaik saat perayaan Hari Raya Natal dan Tahun Baru 2023 kali ini. Pos Pelayanan tersebar di beberapa titik di Kabupaten Gianyar, salah satunya ada di Simpang Pantai Masceti. Adapun beberapa kegiatan umum yang dilaksanakan di pos pelayanan terpadu ini adalah sebagai berikut :

1. Pemberian arahan terkait Jaga Posko Natal dan Tahun Baru 2023

Petugas yang berjaga diberikan pengarahan oleh pihak Kepolisian, TNI, Satpol PP, Dinas Perhubungan dan jajarannya terkait bagaimana sistematisa penjagaan di pos pelayanan. Petugas diberikan pengetahuan agar memiliki bekal saat bertugas. Selain itu, petugas juga diberikan kesempatan untuk belajar beradaptasi serta bersosialisasi dengan masyarakat yang berada di sekitar pos. Hal ini akan berdampak positif bagi petugas karena dapat menjadi pegangan mereka saat terjun di dunia kerja yang sebenarnya di kemudian hari.

2. Pemantauan Arus Lalu Lintas di Simpang Pantai Masceti

Kegiatan ini dilakukan mulai pagi hari hingga malam hari dengan petugas yang bergantian sesuai shift masing-masing. Pemantauan dilakukan untuk mengetahui keadaan arus lalu lintas di sekitar pos guna mencegah terjadinya kecelakaan maupun kemacetan di jam-jam tertentu akibat bertambahnya volume kendaraan.

3. Mengambil Dokumentasi

Pengambilan dokumentasi dilakukan oleh petugas secara bergantian saat melaksanakan penjagaan. Hal ini bertujuan untuk mengambil bukti kegiatan serta arsip dalam bentuk foto maupun video yang kemudian dilaporkan kepada atasan.

4. Melakukan Kegiatan Pembersihan

Petugas melaksanakan pembersihan di sekitar area posko pada saat akan selesai bertugas. Pembersihan ini bertujuan untuk menjaga area posko tetap bersih sehingga para petugas maupun pengunjung merasa nyaman berada disana.

5. Melaksanakan Serah Terima Tugas dan Shift

Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengarahan kepada petugas yang bertugas di shift berikutnya agar tidak terjadi perbedaan persepsi terkait tugas yang harus dilakukan selama pen jagaan. Biasanya petugas sebelumnya mengingatkan rekannya untuk mengambil dokumentasi, mengisi buku mutasi, mengambil dokumentasi dan lain sebagainya agar dapat menjadi bahan laporan saat akhir masa pen jagaan. Selain itu, petugas sebelumnya juga memberikan semangat kepada rekannya agar dapat melaksanakan tugas dengan penuh rasa tanggung jawab dengan tetap mengedepankan etika serta sopan santun di masyarakat.

Kegiatan Umum Jaga Posko Pemantauan ATCS di Dishub Kabupaten Gianyar

Sebelum membahas kegiatan pelaksana mikro magang ada baiknya kita mengetahui apa yang dimaksud dengan ATCS dan Fasilitas yang terdapat di ATCS Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar. Area Traffic Control System atau yang lebih dikenal dengan istilah ATCS adalah suatu sistem pengendalian lalu lintas berbasis teknologi informasi pada suatu kawasan yang bertujuan untuk mengoptimalkan kinerja jaringan jalan melalui optimasi dan koordinasi pengaturan lampu lalu lintas di setiap persimpangan. ATCS terdiri dari beberapa sistem utama yaitu :

- a. Server, Workstation, yang berfungsi sebagai pusat operasional untuk memonitor dan mengontrol kondisi lalu lintas dari seluruh persimpangan dalam satu area.
- b. Wall map, yang berfungsi menyediakan informasi status dan kondisi dari Local Controller.
- c. Local Controller atau pengontrol persimpangan.
- d. Video Surveillance (CCTV).
- e. Vehicle Detector.

ATCS Dinas Perhubungan kabupaten Gianyar memiliki 6 titik kamera CCTV. Adapun 6 titik itu diantaranya berada di Simpang Puri, Simpang Bank BPD Gianyar, Simpang RSUD Sanjiwani, Simpang Bitera, Simpang Buruan, dan Simpang Semebaung. Dalam melakukan pantauan arus lalu lintas CC-Room ATCS Kota Gianyar memiliki 9 Layar (Wall Display) yang digunakan untuk menampilkan setiap persimpangan untuk mengatur arus lalu lintas. CC-Room ATCS memiliki 4 buah PC yang digunakan sebagai pendukung layanan ATCS Kota Gianyar yang dioperasikan langsung oleh operator ATCS Kab. Gianyar .

Kegiatan yang dilakukan dalam pelaksanaan mikromagang di ATCS Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar yaitu diantaranya :

- a. Melakukan Pemantauan Arus Kendaraan pada masing-masing Simpang di Kabupaten Gianyar yaitu pada Simpang Puri, Simpang Bank BPD Gianyar, Simpang RSUD Sanjiwani, Simpang Bitera, Simpang Buruan dan Simpang Semebaung.
- b. Melakukan praktek kerja ATCS.
- c. Memberikan himbauan maupun teguran kepada pengendara melalui pengeras suara terhadap pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara.
- d. Melakukan pengambilan gambar (screenshot) bagi pelangar lalu lintas.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil Pemantauan Posko Jaga Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Kota Gianyar

Pemantauan arus lalu lintas di Pos Kota Gianyar pada tanggal 27 Desember sampai 30 Desember 2022 ramai lancar tetapi arus lalu lintas terpantau padat pada jam-jam tertentu. Pada pagi hari banyak orang yang melakukan aktivitas di luar rumah seperti hendak pergi ke pasar, ke kantor, maupun ke sekolah. Dimana simpang empat Kota Gianyar yang lebih tepatnya beralamat di Jalan Ngurah Rai merupakan area yang sangat strategis untuk dilalui, letaknya sangat berdekatan dengan Pasar Gianyar yang dimana orang-orang banyak keluar-masuk daerah tersebut. Saat menjelang sore hari pun arus lalu lintas mulai memasuki level padat, dikarenakan Pos Kota Gianyar yang letaknya berdekatan dengan Alun-Alun Kota Gianyar, yang dimana tempat tersebut biasa dijadikan tempat untuk berolahraga dan berwisata. Kepadatan lalu lintas juga disebabkan oleh adanya iring-iringan upacara agama yang dilakukan oleh salah satu desa yang berada di Kabupaten Gianyar. Tak hanya itu, biasanya pada sore hari kepadatan lalu lintas terjadi saat jam pulang kantor. Selain karena gangguan lalu lintas, ada juga faktor yang dipengaruhi oleh pengendara itu sendiri sehingga menyebabkan kerugian bagi para pengendara lainnya, yaitu meliputi;

- a. Pengendara menerobos lampu lalu lintas baik dari arah timur ke utara maupun dari arah utara ke selatan.
- b. Pengendara yang berhenti di sisi kiri lampu lalu lintas dikarenakan kurangnya pemahaman di daerah tersebut bahwa aturan yang tertera adalah belok kiri jalan terus sehingga menghambat pengendara lain yang hendak belok ke kiri.
- c. Masih banyak pengendara yang belum sepenuhnya mematuhi peraturan lalu lintas dan protokol kesehatan, sehingga kami melakukan penyuluhan dan imbauan kepada para pengendara untuk tetap menggunakan sit belt, menggunakan masker, dan menggunakan helm dengan benar.

Kepadatan arus lalu lintas ini juga terjadi karena peningkatan penggunaan kendaraan pribadi dan banyaknya wisatawan yang masuk baik dari pelabuhan maupun bandara dengan tujuan ingin berlibur di Bali.

Hasil Pemantauan Posko Jaga Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Simpang Ubud

Arus lalu lintas di Simpang Puti Ubud pada 27 Desember – 30 Desember 2022 terpantau ramai lancar dan padat pada saat jam-jam tertentu saja. Pada saat pagi hari banyak kegiatan atau aktivitas pengendara dari dua arah saat jam berangkat kerja dan wisatawan yang mulai berdatangan. Pada sore hari lalu lintas terpantau semakin padat karena banyaknya wisatawan yang hendak berpergian mencari makan dan berbelanja dipasar ubud. Lalu lintas juga terpantau pada saat hendak memasuki malam hari, dimana banyaknya wisatawan yang hendak membeli tiket menonton pertunjukan tarian yang terdapat di Puri Ubud. Tidak sampai disana kepadatan mulai terjadi lagi disaat malam hari saat jam-jam orang pulang bekerja untuk kembali kerumahnya masing-masing dan pertunjukan tarian yang terdapat di Puri Ubud dimulai dan terdapat kunjungan dari Bapak Kapolsek Ubud dan Bapak Kadishub Kabupaten Gianyar beserta jajarannya. Pada Selasa, 27 Desember 2022 terdapat kendala yaitu pada pukul 8.35 terpanatu satu bus yang terjebak di Simpang Puri Ubud dikarenakan terdapat kabel yang menghalangi jalan dan pada pukul 12.30 arus lalu lintas kembali tersendat dikarenakan adanya iring-iringan upacara

ngaben yang melintasi Simpang Puri Ubud. Selain gangguan lalu lintas seperti itu, terdapat pelanggaran pengendara yang berdampak juga bagi pengendara lain seperti :

1. Pengendara menerobos melawan arah di Simpang Puri Ubud dari arah utara Puri Ubud.
2. Pengendara (wisatawan) berhenti dipinggir jalan pada rambu dilarang parkir sehingga menyebabkan sebagian ruas jalan dari satu arah menjadi padat.
3. Banyaknya pengendara maupun wisatawan tidak memakai masker.
4. Pengendara tidak menggunakan masker dalam berkendara.

Kepadatan arus lalu lintas ini juga terjadi karena peningkatan penggunaan kendaraan pribadi di wilayah Kecamatan Ubud dan juga banyaknya wisatawan yang berlibur atau berkunjung di Ubud.

Hasil Pemantauan Posko Jaga Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023

Pantauan arus lalu lintas di area posko pemantauan masceti pada 27 Desember 2022 - 30 Desember 2022 ramai lancar tanpa ada kemacetan. Saat pagi banyak aktifitas pengendara dan siang hari semakin berkurang keramaiannya. Lalu lintas kembali terpantau padat saat hendak memasuki sore hari sekitar pukul 17.00 WITA. Kepadatan mulai terjadi saat jam orang-orang pulang bekerja untuk kembali kerumahnya masing-masing. Ada beberapa pelanggaran lalu lintas yang berdampak juga bagi pengendara lain seperti :

- 1) Pengendara mendahului dari sebelah kiri dan dengan jarak yang sempit.
- 2) Pengendara tidak memakai helm.
- 3) Pengendara tidak mentaati rambu lalu lintas, seperti menerobos lampu lalu lintas.

Hasil Pemantauan Posko Jaga Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di ATCS Dishub Kabupaten Gianyar

Adapun hal yang seharusnya dipantau ATCS yaitu: Fluktuasi Kendaraan yang dihitung secara otomatis dengan menggunakan detektor kamera, Selain data fluktuasi, di ATCS juga terdapat data berupa pelanggaran yang dipantau menggunakan kamera pada setiap simpang yang terpantau oleh ATCS. Data pelanggaran tersebut didapat melalui pengamatan langsung dengan metode manual yang dimana data tersebut berupa hasil foto yang kemudian direkap berkala setiap harinya. Adapun beberapa pelanggaran yang dicatat yaitu :

1. Pelanggaran terhadap marka;
2. Stopline;
3. Zebra cross;
4. Helm;
5. Parkir/rambu; dan
6. Masker.

Pelanggaran Tidak menggunakan Helm dan Melewati batas stopline yang terpantau oleh ATCS Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar dapat kami sajikan dalam bentuk tabel sebagai berikut :

Tabel 1.

Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm dan Melewati Stopline

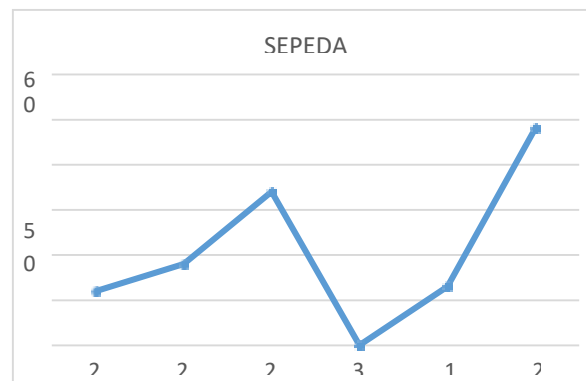
	Jenis Kendaraan	Jenis Pelanggaran	tanggal					
			27	28	29	30	1	2
TOTAL	MOTOR	Stop Line	6	3	1	0	3	1
		Helm	12	18	34	0	13	48
	MOBIL	Stop Line	0	3	0	0	0	0
	Angkutan	Stop Line	0	0	0	0	0	0

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar (telah diolah kembali)

Tabel 1 dapat dilihat banyaknya pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor adalah tidak menggunakan helm. Jumlah pelanggar tertinggi terjadi pada tanggal 27 Desember 2022 yaitu sejumlah 48 pengendara sepeda motor yang tidak menggunakan helm. Kemudian untuk pengendara sepeda motor yang melewati titik stopline tertinggi terjadi pada tanggal 27 dengan jumlah 6 sepeda motor. Sementara jika dilihat dari pelanggaran melewati titik stop line untuk mobil, terjadi pada tanggal 3 yaitu 3 mobil. Untuk angkutan sejauh ini yang terdapat pada tabel belum terdapat pelanggaran yang terpantau oleh ATCS Dishub Gianyar.



Gambar 1. Pengendara yang tidak menggunakan helm



Gambar 2. Grafik pelanggaran sepeda motor

Gambar 2 jumlah pelanggar tertinggi terjadi pada tanggal 27 Desember 2022 yaitu sejumlah 48 pengendara sepeda motor yang tidak menggunakan helm. Pelanggaran pada pos pantau ATCS seperti pelanggaran parkir dan tidak memakai masker yang kemudian kami sajikan dalam tabel berikut.

Tabel 2.
Pelanggaran parkir dan tidak memakai masker

TOTAL	Kendaraan	Jenis Pelanggaran	27	28	29	30	1	2
	MOTOR		Parkir / Rambu	5	0	13	0	3
Masker			3	10	19	0	3	15
MOBIL		Parkir / Rambu	0	0	0	0	0	0
		Masker	0	0	0	0	0	0
Angkutan		Parkir / Rambu	0	0	0	0	0	0
		Masker	0	0	0	0	0	0

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar (telah diolah kembali)

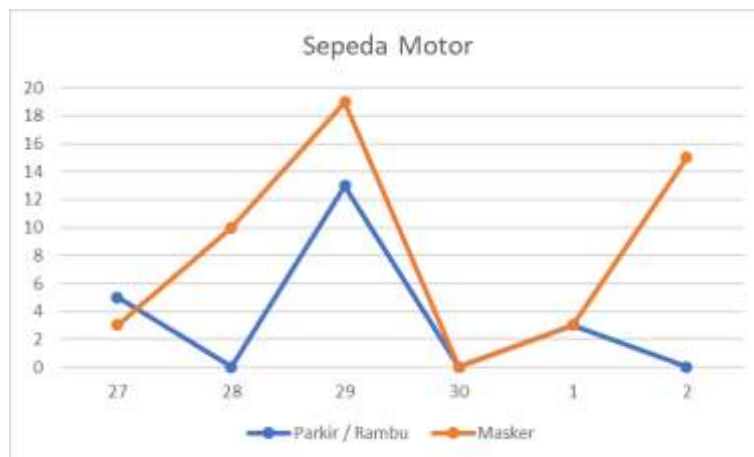


Gambar 3. Pengendara Tidak Menggunakan Masker



Gambar 1. Pengendara Parkir Sembarangan

Tabel tersebut dapat diketahui bahwa pelanggaran lebih sering dilakukan oleh pengendara sepeda motor, dan untuk pengendara mobil atau angkutan umum tidak terpantau adanya pelanggaran selama pelaksanaan mikro magang. Untuk pelanggaran sepeda motor kami sajikan kembali dengan grafik di bawah.



Gambar 2. Grafik Pelanggaran 27 Desember Hingga 30 Desember 2022

Pada grafik tersebut dapat kita ketahui bahwa Pelanggaran paling banyak terjadi pada tanggal 29 dimana pelanggaran masker dengan jumlah 19 pelanggar dan parkir/rambu 13 pelanggar.

Kendala Saat Pelaksanaan Mikro Magang

Berdasarkan pelaksanaan mikro magang yang telah dilaksanakan oleh taruna/i pada pelaksanaan jaga posko natal dan tahun baru 2023 terdapat beberapa kendala yang ditemukan seperti pelanggaran yang dilakukan sehingga dapat menghambat kelancaran arus lalu lintas. Kurangnya pemahaman terhadap beberapa peraturan bagi pengendara yang melintasi kawasan tersebut. Situasi arus lalu lintas yang dipantau sejak 27 Desember sampai 30 Desember 2022 ramai lancar,

meskipun terdapat kepadatan arus pada waktu-waktu tertentu tidak terlalu mengganggu situasi di jalanan dan arus lalu lintas tetap berjalan dengan lancar. Untuk mengurangi pelanggaran yang terjadi maka upaya yang dapat dilakukan adalah tetap menggaungkan dan melaksanakan sosialisasi tertib lalu lintas bekerjasama dengan Polres setempat. Selain itu dengan tetap memperhatikan pemasangan dan kondisi rambu lalu lintas yang ada. Sementara sarana dan prasarana tersedia lengkap serta pelaksanaan jaga posko juga didukung oleh kepolisian Resor Gianyar yang membantu dan membimbing taruna/i dalam pelaksanaan pengaturan lalu lintas. Sementara kendala yang ditemui pada pelaksanaan jaga pantau ATCS Dishub Gianyar yaitu kendala pada sarana dan prasarana. Pada pos pantau ATCS, dari 6 simpang yang terdapat kamera, hanya 5 yang dapat beroperasi, satu dalam keadaan rusak yaitu simpang Buruan. ATCS juga dapat menghitung fluktuasi kendaraan yang dihitung otomatis melalui detektor kamera, namun dikarenakan terjadi kerusakan pada server maka data pencatatan tersebut tidak dapat diakses. Selain kamera dan kerusakan server, tidak ada kendala lain yang terjadi pada saat pelaksanaan jaga pantau ATCS Dishub Gianyar.

SIMPULAN

Hasil kegiatan yang telah dilakukan dari tanggal 26 Desember – 30 Desember 2022 di tiga posko Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 serta ATCS Dishub Kabupaten Gianyar, dimana kegiatan mikro magang dan jaga posko sangat efektif meningkatkan kemampuan softskill Taruna dan Taruni terutama dalam hal komunikasi, kolaborasi, berpikir kritis dan kreatif, juga memberikan pengalaman belajar sekaligus bekerja yang dapat mendukung kesiapan dan memberikan gambaran dalam memasuki dunia kerja nanti. Kegiatan ini perlu dilakukan untuk menunjang pembelajaran di luar kampus dalam bidang transportasi khususnya di jalan raya. Karena masih banyak masyarakat yang melanggar rambu rambu lalu lintas di jalanan. Sehingga perlu adanya kesadaran dari masing masing individu untuk saling menjaga keselamatan satu sama lain.

UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih kepada Taruna/i Peserta Mikro Magang dan Jaga Posko Arus Natal dan Tahun Baru Tahun 2023 di Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar, Para Pimpinan dan jajaran karyawan/i Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar, segenap Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Bali, serta semua pihak yang membantu kami dalam penyelesaian Jurnal Pengabdian Masyarakat ini yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

DAFTAR PUSTAKA

- Block, James h. (1971). *Introduction to Mastery Learning: Theory and Practice*. New York: Holt, Rinehart and Winston Inc.
- Demianus, D., Jufrianto, J., RJ, N., Tonengan, R., & P, S. (2019, December 20). *Perkembangan Cara Berpikir Anak Di Usia 2-7 Tahun Dengan Menebak Gambar Dan Ukuran Melalui Video dengan Teori Kognitif*. <https://doi.org/10.31219/osf.io/ms8zf>.
- DePorter, B. dan Hernacki, M. (1992). *Quantum Learning: Unleashing the Genius In You*.
- Abdurrahman, A. (2007). Kaifa PT Mizan Pustaka: Bandung.

- Dr. Eng. Hendra Setiawan, S.T., M.T., Dr. Noor Fitri, M. Si., Dr. Unggul Priyadi, M.Si., Feris Firdaus, S.Si., M.Sc. (2021), *Buku Panduan Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.*
- Hidayati, N . & Erwanda, A. (2019). *Analisis Perilaku Lalu Lintas Pengguna Jalan di Sekitar Simpang Gendengan.* Traffic Accident Research Centre Journal of Indonesia Road Safety. Vol.2.No.1. April 2019. P.1-20.
- Irawan, A. (2015). *Gambaran Kenakalan Berlalu Lintas Pada Remaja dan Faktor-Faktor Penyebab.* Jurnal Ecopsi, Vol.2.No.3.
- Lailiyah, K & Anggrahini, E. (2018). *Menanamkan Pendidikan Karakter Disiplin Melalui Pengenalan Simbol Berlalu-Lintas.* Prosiding Seminar Nasional “Implementasi Penguatan Pendidikan Karakter Guna Mempersiapkan Daya Saing Kompetensi Abad 21”. Purwokerto: UM Purwokerto Press (Anggota APPTI).
- Prabowo, A. & Kurniawan, M.P. (2012). *Perancangan Iklan Layanan Masyarakat “Tertib Lalu-Lintas” Berbasis Animasi 2D Sebagai Media Sosialisasi Ditlantas Polda DIY.* Jurnal DASI. Vol.13. No.3. September 2012. ISSN: 1411-3201.
- Setyowati, D.L., dkk. (2018). *Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda.* The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health. Vol.7.No.3. September-Desember 2018.
- Siswanto, dkk. (2016). *Pengelolaan Media Pembelajaran Di Sekolah Dasar Negeri 3 Boyolali.* (Tesis tidak dipublikasikan). Program Studi Magister Administrasi Pendidikan Sekolah Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sukadi. (2008). *Progressive Learning “Learning by Spirit.* Bandung: MQS Publishing.
- Suparlan. (2020). *Peran Media Dalam Pembelajaran Di SD/MI.* Islamika: Jurnal Keislaman dan Ilmu Pendidikan. Vol.2. No.2. Juli 2020: 298-311.
<https://ejournal.stitpn.ac.id/index.php/islamika>
- Supriatna, C. & Sutono. (2016). *Media Sosialisasi Rambu-Rambu Lalulintas Dengan Metode Augmented Reality berbasis Android.* Media jurnal Informatika. Vol.8. No.1. Juli 2016.
- Syarifin, A. (2017). *Percepatan Perkembangan Kognitif Anak: Analisis Terhadap Kemungkinan Dan Persoalannya.* Al-Bahtsu. Vol.2. No.1. Juni 2017.
<https://jpmi.journals.id/index.php/jpmi/guidelines>
<https://journal.uinmataram.ac.id/index.php/transformasi/authorguideline>

